



PANERAI TRANSAT CLASSIQUE 2019

AVIS DE COURSE - AVENANT N°1 NOTICE OF RACE - AMENDMENT N°1

Avenant à l'avis de course. Rubrique : « Equipements de Sécurité »

Remplacer : Les Yachts devront être conformes à la Catégorie 1 des règles OSR1 (Les Offshore Sailing Regulation sont disponibles en Français et en Anglais en téléchargement sur le site Internet www.paneraitransatclassique.com à la rubrique course).

Par : Les Yachts devront être conformes à la Catégorie 1 des règles OSR 2018-2019 (Les Offshore Sailing Regulation sont disponibles en Français et en Anglais en téléchargement sur le site Internet www.paneraitransatclassique.com à la rubrique course) **ET Les dérogations suivantes sont appliquées** :

Filières : PEHM autorisé (PEHM : Poly Ethylène Haut Module (Dyneema®/Spectra® ou équivalent)

Remplacer : Des réservoirs d'eau avec pompe de distribution installés de façon permanente répartissant la réserve d'eau dans au moins deux compartiments

Par : Des réservoirs d'eau avec pompe de distribution installés de façon permanente répartissant la réserve d'eau dans au moins deux compartiments. Si un seul compartiment ajouter au moins 0,5 l d'eau par jour par personne pour une durée de 22 jours (en bouteille ou jerrycan).

Remplacer : Deux pompes de cale manuelles installées de façon permanente, l'une manœuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur

Par : deux pompes de cale obligatoires. L'une d'elle peut être électrique.

Feux de secours : des feux de secours à main 25 W peuvent remplacer les feux de secours supplémentaires obligatoires 25W.

Antenne AIS : une antenne fixée sur le balcon est autorisée

Ancre : Chaque bateau doit respecter les spécifications de sa réglementation nationale

Remplacer : une méthode éprouvée de dépannage pour gouverner avec le gouvernail hors d'usage

Par : une méthode éprouvée de dépannage pour gouverner avec le gouvernail hors d'usage uniquement si la taille et le poids du bateau le permet

Balise AIS personnelles : minimum 3 balises à bord (fortement recommandé : une par équipier)

Voile suédoise : pas obligatoire

Gilets de sauvetage : protection du visage non obligatoire mais fortement conseillé

Formation survie : Au moins 30% de l'équipage mais pas moins de deux membres d'un équipage, doivent avoir suivi une formation telle que requise en RSO 6.02 dans les cinq années précédant le départ de la course. Si le stage n'est pas certifié World Sailing (fortement conseillé) le certificat doit être envoyé au Directeur de course qui peut l'accepter ou le refuser.

Au moins 2 membres de l'équipage doivent avoir suivi **une formation médical premier secours** de moins de 5 ans.



Amendment Notice of race. Item « Safety equipment”

Replace : All yachts must comply with the requirements of category 1 of the Offshore Special Regulations (OSR) which are available in English and French from the race section of www.panerairansatclassic.com

With : All yachts must comply with the requirements of category 1 of the Offshore Special Regulations (OSR) 2018-2019 which are available in English and French from the race section of www.panerairansatclassic.com) **AND the following derogations are applied :**

lifeline : HMPE is authorized (HMPE :High Modulus Polyethylene (Dyneema®/Spectra® or equivalent)

Replace : Permanently installed delivery pump and water tanks dividing the water supply into at least two compartments

With : Permanently installed delivery pump and water tanks dividing the water supply into at least two compartments. If only one compartment add at least 0,5 l water /crew /day for 22 days (in bottles or jerrycan)

Replace : two permanently installed manual bilge pumps, one operable from above, the other from below deck

With : At least two bilge pump. Two Manuals or one manual and one electric

Navigation lights : Hand navigation lights 25 Ware authorized as spare to the obligatory navigation lights 25W.

AIS antenna : The AIS antenna can be installed on the aft pulpit

Anchor : Each boat must be right with his national authority

Replace : A proven method of emergency steering with the rudder disabled

With : A proven method of emergency steering with the rudder disabled only if size and weight of the boat permit it.

AIS personal beacon : At least 3 AIS personal beacon board (strongly recommended : one per crew)



Storm Trysail : not obligatory

Lifejacket : sprayhood not obligatory but strongly recommended

Training : At least 30% but not fewer than two members of a crew shall have undertaken survival training within the five years before the start of the race in OSR 6.02 Training Topics.

If the training is not World Sailing certified, the certificate must be send to the race officer who can accept it or not.

At least 2 crews shall have undertaken medical training within the five years before the start of the race.

Le Directeur de Course / Race Officer

François Sérurier