

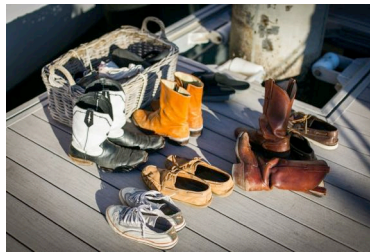
[Voir la version en ligne](#)



NEWSLETTER #11
Dimanche 4 janvier 2015

SECURITE ... AU PIED DES VOLCANS

Après le briefing Sécurité du Comité de course hier soir, les concurrents ont pu s'échapper pour une promenade dans l'île à la découverte des champs volcaniques mis en valeur par l'artiste canarien César Manrique.



Cliquez sur les photos pour accéder aux albums complets.

A quatre jours du départ de la Panerai Transat Classique 2015, bien des concurrents aimeraient voir les jours s'allonger tant il reste de travail à faire sur les bateaux et le « Nous sommes prêts... presque ! » revient souvent dans les conversations. La réunion des skippers, hier soir, pour le briefing Sécurité permet aussi de rendre perceptible l'imminence du départ. A cette occasion, François Sérurier, Directeur de Course, a insisté sur la priorité qui doit être mise sur la sécurité des hommes et du matériel durant la course. Si chaque skipper et chaque marin sont les premiers responsables de leur propre sécurité, les organisateurs mettent à leur disposition différents outils. C'est ainsi que tous les voiliers sont équipés de deux balises, l'une dédiée à la sécurité qui ne sera activée qu'en cas de détresse à bord pour un déclenchement immédiat de l'organisation des secours ; la seconde sert à suivre la progression de chaque concurrent, en émettant des points de position toutes les deux heures. Ce suivi est d'ailleurs accessible à tous par le biais du site www.panerairansatclassique.com sur lequel une cartographie sera disponible dès le 7 janvier.



Egalement pour assurer la sécurité des bateaux, chaque jour, le Directeur de Course envoie un fichier de prévisions météo à trois ou cinq jours, ainsi que le relevé de la position des autres concurrents. La Direction de Course utilise aussi ces données météo avec le logiciel Adrena, outil de prévision de route employé lors de toutes les grandes courses au large, pour anticiper l'avancement des concurrents. Adrena, aujourd'hui le logiciel reconnu comme le plus performant de sa catégorie, peut aussi être utilisé par les navigateurs de la Panerai Transat Classique 2015 pour établir différentes options de route et choisir la plus adaptée aux performances de leur bateau. Pour la cartographie, un partenariat a aussi été lié avec Jeppesen, société spécialisée dans la fourniture de cartes électroniques pour l'aviation et la navigation.



Ce matin, pour permettre aux équipages de se détendre et de découvrir les charmes de Lanzarote, une visite de l'île était proposée. Grâce aux commentaires de la toujours souriante Melanie Symes, de Calero Marinas, ils ont pu s'émerveiller devant les étonnants paysages du Parc national de Timanfaya, chaos de pierres de lave échappées de bouches de cratères encore béantes. Le 1^{er} septembre 1730, la terre s'ouvrit à Timanfaya et les torrents de lave qui s'en échappèrent pendant six années ont complètement remodelé le paysage du sud de Lanzarote. La balade s'est ensuite poursuivie au domaine viticole d'El Grifo, plus important producteur de vin de l'île, avant le retour à Marina Lanzarote pour la poursuite des préparatifs.

contact@panerairansatclassique.com
www.panerairansatclassique.com



Cet email a été envoyé à contact@panerairansatclassique.com, [cliquez ici pour vous désabonner](#).