



Newsletter 5 octobre 18

**Une destination de rêve inconnue du plus grand nombre, un plateau sportif prestigieux, le retour d'un gagnant, notre directeur de course à Saint-Tropez... Dans cette Newsletter on vous en dit un peu plus sur la nouvelle édition de la Panerai Transat Classique, dont le départ de Lanzarote, sera donné le 8 janvier prochain.**

## **DESTINATION SAINT-KITTS, CE PARADIS MECONNU !**

Pour cette nouvelle édition de la Panerai Transat Classique, l'innovation est de mise. Au départ de Lanzarote, aux Canaries, la course mènera la flotte vers une destination peu banale. C'est l'archipel de Saint-Kitts et Nevis, situé à 80 milles dans le nord-ouest de la Guadeloupe et à une quarantaine de milles au sud-est de Saint-Barth, qui accueillera les yachts engagés. Peu connues, ces îles sont pourtant parmi les premières terres à avoir été découvertes par les Européens et elles viennent de fêter leurs 35 ans d'indépendance. Avec 35 000 habitants sur St Kitts et 15 000 sur Nevis, les visiteurs sont sûrs de trouver un accueil chaleureux de la part de la population locale.

L'accueil de Panerai Transat Classique 2019 se fera à Christophe Harbour, une marina récente. Depuis trois saisons, les yachts de passage apprécient les hôtels, boutiques et restaurants, avant d'aller à la découverte de paysages préservés et de plages idylliques.



## UN PLATEAU PRESTIGIEUX

Dès l'annonce de la nouvelle édition de la Panerai Transat Classique, de nombreux armateurs ou capitaines ont fait part de leur intérêt aux organisateurs. *Stiren*, vainqueur de la première édition, revient, désormais entre les mains d'Oren Nataf, un amoureux des plans Stephens. Cet architecte américain sera aussi représenté par *Khayyam*, cotre bermudien de 1939, déjà concurrent en 2008, et à inscrire parmi les prétendants sérieux à la victoire après une importante phase de restauration.

Chaque semaine, de nouveaux yachts vont confirmer leur inscription et une vingtaine de concurrents sont attendus, avec de grandes goélettes, des sloups affûtés et des ketchs performants. Parmi eux, *Aramis*, *Coch y Bondhu*, *Glenn Mael*, *Bryell*... et la liste continue de s'agrandir.



## STIREN, LE RETOUR DU HEROS

Lors du départ de la Panerai Transat Classique, le 8 janvier prochain à Lanzarote, un concurrent fera l'objet d'une surveillance particulière. *Stiren*, superbe yawl dessiné en 1959 par Olin Stephens, sera en effet auréolé de son titre de vainqueur de la première édition de la Transat Classique en 2008, sur un parcours exigeant (Douarnenez-Agadir-Saint Barth) et devant une flotte de 25 voiliers bien préparés. Emmené par son propriétaire Gildas Rostain et un équipage de copains, mais surtout de marins aguerris, *Stiren* avait gagné les deux étapes en temps compensé.

Onze ans plus tard, *Stiren* s'annonce encore comme un redoutable adversaire. Son nouvel armateur, Oren Nataf, n'est pas un inconnu sur cette épreuve pour avoir engagé *Gweneven*, son Swan 38 (11,60 m), lors des deux dernières éditions et signé une belle performance en prenant la troisième place en 2015, derrière *Altair*, goélette de près de 40 m, et *Argyll*, yawl de 17,50 m, preuve que chacun a sa chance. Avec son nouveau coursier, Oren a remporté plusieurs Sabre de l'Amiral Satan, l'emblème du Trophée du Bailli de Suffren, seule épreuve de course au large réservée aux yachts classiques en Méditerranée. Pour la Panerai Transat Classique 2019, Oren Nataf vise la victoire et a pour cela composé un équipage performant avec, en particulier, Sydney Gavignet, marin d'exception ayant navigué sur tous types de voiliers et participé à des courses aussi diverses que la Whitbread puis la Volvo Ocean Race, l'America's Cup, la Route du Rhum ou la Transat Jacques Vabre. Quand on vous dit que *Stiren* sera très surveillé...



## LA DIRECTION DE COURSE VOUS ATTEND AUX VOILES DE SAINT-TROPEZ

Dernière régata de la saison pour les yachts Classique en méditerranée, environ 150 magnifiques yachts vernis s'y retrouvent chaque année et côtoient environ 150 bateaux modernes parmi les plus grands au monde. Un spectacle unique qui participe à la légende de ce village habitué à toutes les démesures. Cette semaine ce sont les bateaux qui font le spectacle. Et à mi-parcours Stiren est 1er dans sa classe. François Sérurier, Directeur de course de la Panerai Transat Classique, est présent aux Voiles de Saint-Tropez jusqu'au 6 octobre prochain. Il se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.



## Contacts

Presse : Juliette Boëssé - 06 47 04 32 45 - [juliette.boesse@gmail.com](mailto:juliette.boesse@gmail.com)

Direction de course : François Sérurier - 06 33 02 81 28 - [fserurier@wanadoo.fr](mailto:fserurier@wanadoo.fr)