

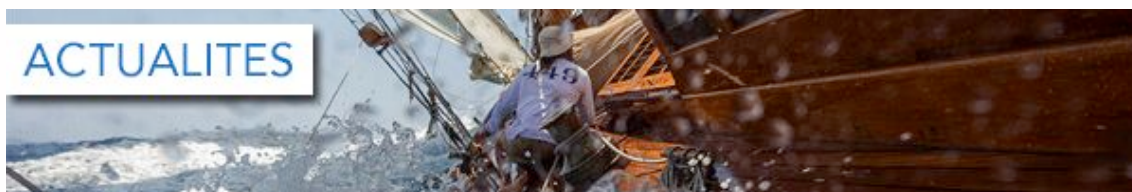


NEWSLETTER #5
Jeudi 18 septembre 2014

Ce mois-ci, la newsletter de la Panerai Transat Classique vous informe sur :

- Le convoyage du premier concurrent à Lanzarote
- Le stage ISAF spécial Panerai Transat Classique 2015 prévu en novembre
- Le planning de la Panerai Transat Classique à Lanzarote
- Les infrastructures et offres spéciales disponibles à Lanzarote pour organiser votre séjour
- Une interview exclusive de Juan Jose Calero, fondateur de Calero's Marina
- Un "bon plan" pour profiter des Canaries en bateau

L'équipe de la Panerai Transat Classique 2015



Le premier concurrent à Lanzarote

A quatre mois du départ de la Panerai Transat Classique, *Amazon*, plan Stephens, est le premier concurrent arrivé à la Marina Lanzarote. Yann Salaün, équipier lors de ce convoyage et membre de l'équipage pour la course, nous livre son témoignage.

Pour les habitués de la Transat Classique, Yann Salaün n'est pas un inconnu : embarqué sur *Bilou Belle* en 2008, on le retrouve sur *Gweneven* en 2012 et il sera donc, en 2015, sur *Amazon*, devenant ainsi le seul marin engagé sur les trois éditions de cette épreuve exceptionnelle. Discret, compétent et passionné, il est aussi le propriétaire d'un classique... catégorie multicoque, *M'Pulse – Entreprendre pour apprendre*, un plan Newick de 48 pieds construit en 1992 et inscrit à la prochaine Route du Rhum. Cet été, Yann a donc participé au convoyage d'*Amazon*, sorti d'une longue préparation dans un chantier de La Valette, à Malte, de la marina de Smir, au Maroc, à 10 milles au sud de Ceuta, jusqu'à Lanzarote avec presque le même équipage que pour la Panerai Transat Classique 2015 : un bon galop d'entraînement.

« Nous sommes tout de suite entrés dans le vif du sujet avec 30-35 nœuds de vent au près pour contourner la pointe de Ceuta. Nous avons ensuite longé Tanger avec ses dégringolades de maisons

blanches vers la mer : magnifique. Le vent mollissant, nous nous sommes écartés de la côte pour passer le détroit de Gibraltar. C'est bien d'avoir un peu d'espace dans cette zone au trafic très dense. Une fois passé en Atlantique, nous avons touché les alizés portugais : de 20 à 30 nœuds de vent de nord-nord-est. Cela nous a permis de travailler nos empannages, une manœuvre que nous répèterons sans doute souvent dans les alizés entre Lanzarote et Fort-de-France. Nous avons constaté que le spi asymétrique de 310 m2 nécessite de pas mal lofer pour qu'il porte bien, mais le matériel souffre alors : nous avons cassé deux fois le bout d'amure... de 20 mm de diamètre quand même ! Présent à bord, y compris pour la course en janvier, Nicolas Yvon, de Cherbourg Voiles, nous prépare un vrai spi symétrique de 325 m2 que nous enverrons avec une chaussette (le spi est hissé dans un tube de toile que l'on remonte ensuite pour que la voile se gonfle, ndlr) : on va gagner en puissance et en confort. Comme Amazon est gréé en ketch, nous avons aussi testé la très efficace voile d'étai de 150 m2 (sorte de voile ballon qui se place entre le mât d'artimon à l'arrière et le grand mât, ndlr). Les manœuvres sont assez physiques, mais avec de la méthode et sans précipitation, elles se déroulent bien.

A la barre, le comportement d'Amazon est surprenant. Malgré ses 50 tonnes, il se montre très doux et facile. Avec de bonnes conditions, nous avons tenu un bon 9 nœuds de vitesse moyenne, avec des pointes à 11-12 nœuds. C'est Olivier Pécoux, l'armateur, qui a établi le maxi à 12,7 nœuds. Il connaît parfaitement son bateau et, s'il profite aussi de la compétence de son skipper Frédéric Bérat, l'un des préparateurs de Jean Le Cam, il est très légitime dans ses prises de décision. La préparation du bateau et de son équipage est aussi son point fort. Neuf à bord pour le convoi, nous serons huit en course et il a affiché en haut de la descente le roulement des quarts : à deux, nous faisons 3 heures la nuit et 2 heures le jour. Le harnais est obligatoire la nuit ; le jour, cela dépend des conditions de mer. Nous sommes arrivés dans la nuit – après que j'ai effectué un beau coquetier dans le spi (la voile s'enroule sur elle-même, en forme de coquetier, ndlr) avec un « Tout le monde sur le pont ! » à 3 heures du mat' – par 30 nœuds de vent dans un très joli mouillage sur l'île de Graciosa, au nord de Lanzarote.

Je n'étais pas retourné à Lanzarote depuis longtemps et cela a bien changé. L'île semble plus joyeuse qu'autrefois et la Marina Lanzarote est très bien placée, au cœur de la ville et il est facile de profiter des petits restaurants d'Arrecife, petite ville très espagnole de 25 000 habitants. L'accueil que nous avons reçu est excellent. La marina est en cours de finition – ils travaillent 7 jours sur 7 pour que tout soit prêt pour l'inauguration le 17 octobre – et elle possède de belles infrastructures techniques avec en particulier un portique capable de soulever des bateaux jusqu'à 800 t ! Tous les concurrents de la Panerai Transat Classique 2015 seront regroupés, ce qui permettra aux équipages de mieux se connaître, ce qui est essentiel pour l'esprit de la course. On a tous hâte d'être le 7 janvier et, sur Amazon, on n'y va pas que pour le plaisir, mais aussi pour l'adrénaline de la compétition. »



INFO DE DERNIERE MINUTE - Un équipage déjà au top

Lors de la course Plymouth-La Rochelle, un équipage engagé sur la Panerai Transat Classique 2015 s'est fait remarquer en gagnant cette épreuve mythique relancée l'an passé. A bord de *Stiren*, vainqueur de la Transat Classique 2008, Manu Fontaine, accompagné de Paola, Rémy, Simon et Alex, et avec la complicité de François Sérurier, ont ainsi retrouvé des automatismes qu'ils avaient mis en place lors de la Panerai Transat Classique 2012 sur *The Blue Peter*, 3^e au général. Pour les autres concurrents, attention danger !

PREPARATION DE LA COURSE

Lanzarote, l'île du vent

Au nord-est de l'archipel des Canaries, l'île de Lanzarote possède bien des atouts pour devenir une destination recherchée des amateurs de voile, une escale incontournable sur la route des Antilles. Et le départ, le 7 janvier prochain, de la Panerai Transat Classique 2015 va encore accroître sa notoriété.

Lorsque les organisateurs de la Panerai Transat Classique 2015 ont fait le choix de Lanzarote comme point de départ de cette épreuve réservée aux yachts classiques, ils avaient bien des raisons pour le faire. Si l'on considère sa position géographique, l'île se trouve sur la meilleure route possible pour rallier l'Europe aux Antilles en profitant des fameux alizés, ces vents d'ouest, souvent soutenus, parfois erratiques, qui génèrent une longue houle. Lors de l'édition précédente, les instructions de course, avec un départ du Portugal, imposaient une marque de parcours près de l'archipel canarien pour éviter aux concurrents d'aller se perdre dans les possibles dépressions de l'Atlantique nord.

Sur place, le climat, au cœur de l'hiver hexagonal, est un avant-goût de printemps avec des températures moyennes sur l'année de 21°C et un très faible écart maxi-mini. Le vent y souffle assez régulièrement, ce qui explique sans doute que de nombreuses équipes de course de voiliers modernes y ont établi leur camp d'entraînement.



Pour accueillir les participants de la Panerai Transat Classique, des accords ont été conclus avec Marina Lanzarote, une toute nouvelle marina (inauguration, le 17 octobre) située au cœur de la capitale Arrecife, dont Augustin de la Hoz, l'un des plus célèbres écrivains de Lanzarote, a écrit qu'elle est « née d'abord comme un port, puis comme une ville » : si les plaisirs de cette petite cité au charme tout hispanique sont ainsi à portée de docksides, les équipages, en pleine préparation de la course, bénéficient des nouvelles infrastructures de la marina, avec un impressionnant portique de 800 t et la présence de « Maestro Tito », un chantier de construction et de restauration de bateaux en bois fort de l'expérience de générations de charpentiers, depuis le 18^e siècle.

Dans le port, quelques-uns des bateaux de pêche traditionnels du 19^e siècle sont, sous leurs mains habiles devenus d'élégantes goélettes. Fletcher Kennedy, l'un des membres de SCA Team, une équipe engagée dans la prochaine Volvo Ocean Race, vante aussi leur professionnalisme après leur avoir confié la réfection du pont en teck de son Swan 37. Ces artisans renommés ont longtemps utilisé une essence spécifique de l'archipel, le pin canarien : coupé lorsque l'arbre est gorgé de sève et de résine, ce bois développe ses qualités de résistance à l'eau et à la pourriture, d'où sa longévité en mer. Cette espèce endémique des Canaries, bien adaptée aux périodes de sécheresse, est aujourd'hui protégée, mais on peut toujours l'admirer sur les portes et les balcons décorés des maisons de la ville.

Le groupe Calero Marinas, propriétaire de trois marinas, dont la toute nouvelle Marina Lanzarote, va aussi faire bénéficier la flotte de la Panerai Transat Classique 2015 de sa compétence, de ses équipes techniques, comprenant gréeurs, voiliers, mécaniciens..., et de tarifs particuliers pendant toute la durée de leur séjour sur l'île (voir ci-dessous). Une bonne raison de venir tôt dans l'île pour affiner la préparation de son voilier. D'autant que les organisateurs préparent une belle surprise pour fêter la nouvelle année. Tout est donc réuni pour mettre les concurrents de la Panerai Transat Classique 2015 dans les meilleures conditions avant le grand départ le 7 janvier.

marina lanzarote	
SITUACION	Bahía de Naos - Arrecife (Lanzarote)
PROMOTOR	PUERTO CALERO MARINAS
COMERCIALIZACION	ARCHIGESTION SA
APERTURA	FINAL 2013
SBA (Superficie Bruta Alquilable)	14.300 M2
LOCALES	62 Locales comerciales
TIPO DE CENTRO	Centro Abierto basado en comercio, ocio y restauración
PARCAMIENTO	400 plazas gratuitas
ATRAQUES	443 atraques

ARCHIGESTION PROYECTO MARINA LANZAROTE · PROMUEVE PUERTO CALERO MARINAS · ABRIL 2013

Pour préparer votre venue à Marina Lanzarote et réserver votre place de port - contactez Melanie Symes - msymes@caleromarinas.com - +34 928 510850

Pour vous aider dans l'organisation de votre séjour, vous trouverez ci-après des informations logistiques.

Planning à Lanzarote

31 décembre 2014 : soirée du nouvel an à Lanzarote organisée par la Panerai Transat Classique

2 janvier : cocktail de bienvenue au Real Club

Tarifs de Marina Lanzarote

Les participants à la Panerai Transat Classique 2015 bénéficient de 10 jours offerts avant le départ.

Nautico de Arrecife

3 janvier : soirée Mount Gay Rhum

4 janvier : visite organisée de l'île

5 janvier : dîner officiel de l'édition 2015 et fête des rois (animations dans les rues d'Arrecife)

6 janvier : verre des amis de la Panerai Transat Classique sur le port

7 janvier : départ pour la Martinique

Les tarifs sont établis sur la base d'un prix journalier correspondant à 0,38 €/m² (longueur hors-tout x maître-bau) auquel s'ajoute la taxe de croisière à 0,0484 €/m²/jour. Par exemple, pour un bateau de 41 pieds, cela représente (12,50 m x 3,64 m) x 0,38 € + (12,50 m x 3,64 m) x 0,0484 = 19,50 €/jour.

Des remises sont consenties selon la durée du séjour : plus de 15 jours, - 10 % ; plus de 30 jours, - 20 % ; plus de 90 jours, - 30 %.

Pour les concurrents de la Panerai Transat Classique 2015, un discount supplémentaire de 15 % est appliqué.

Y ALLER

Les vols depuis la France

Il faut environ six heures (escale comprise) pour rallier l'île de Lanzarote depuis la France via un des quatre vols quotidiens au départ de Paris Orly. La compagnie Ibéria propose des vols au départ de Paris Orly pour Arrecife avec une escale à Madrid.

www.iberia.com

La compagnie low-cost Vueling propose des vols au départ de Paris Orly pour Arrecife avec une escale à Barcelone.

www.vueling.com

De l'aéroport à la Marina

La marina est à seulement 7,2 km de l'aéroport soit 12 minutes de trajet. La course en taxi coûte environ 20 euros.

Il existe également des bus pour réaliser le trajet entre la marina et l'aéroport.

Ligne N°22 (du lundi au vendredi)

Ligne N°23 (samedi, dimanche et jours fériés)

Les départs se font toutes les 25 minutes environ et l'arrêt le plus proche de la Marina Lanzarote est « Intercambiador » qui est situé à l'extrémité de la plage El Reducto.

SE DEPLACER

Les taxis

Une station de taxis se situe à 700 m de la marina. Pour commander un taxi, appelez le +34 928 844 166 ou adressez-vous à la Capitainerie.

Louer une voiture

Autos Cabrera Medina

Cabrera Medina a des agences aux quatre coins de l'île.

Bureau de l'aéroport (Terminal 1)

Tel : +34 928 846 276

Horaires : du lundi au vendredi de 8h à 23h / Samedi de 8h à 00h.

Les bus

Vous trouverez les plans et horaires des lignes de bus sur l'île de Lanzarote sur intercitybuslanzarote.es

Louer des vélos

Lanzarote est une destination appréciée des amateurs de vélos, VTT ou vélo de route. L'office de tourisme met à disposition des plans et itinéraires dédiés pour visiter l'île à vélo.

ProBike : probikelanzarote@gmail.com / tel: +34 928 84 01 03 / +34 646 625 130

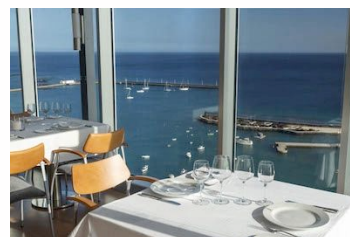
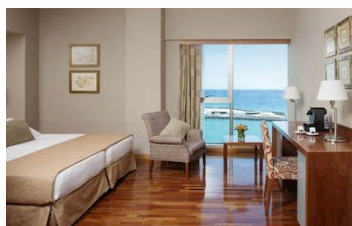
Proaction BH : info@proactionbh.com / tel: +34 928 514747 / +34 626 355655

SE LOGER

Le **Arrecife Gran Hotel & Spa** offre des tarifs préférentiels pour les amis de la Panerai Transat Classique du 2 au 7 janvier 2014 : www.aghotelspa.com
Chambre vue mer occupation single : 75 euros / nuit
Chambre vue mer occupation double : 100 euros / nuit

Il est également possible de louer à la semaine des appartements ou villas dans la ville d'Arrecife ou aux alentours.

Site de l'office de tourisme des Canaries : www.turismodecanarias.com



SUR PLACE

L'avitaillement

Vous trouverez à Arrecife tous les supermarchés et fournisseurs nécessaires pour réaliser l'avitaillement d'une transatlantique. Une liste des meilleures boutiques sera mise en ligne sur le site internet en octobre.

Le Yacht Club

Dans sa volonté d'accueillir la Panerai Transat Classique dans les meilleures conditions, le Real Club Nautico de Arrecife met à disposition des organisateurs, des coureurs et de leurs familles tous les équipements du Yacht Club ouvre ses portes à tous les équipements du yacht club à l'organisation de la course, aux concurrents et à leurs familles pour toute la durée de leur séjour à Lanzarote. De quoi se sentir chez soi !



PREPARATION DE LA COURSE

Stage ISAF « Spécial Panerai Transat Clasiqne 2015 »

Les organisateurs de la Panerai Transat Classique 2015 vous proposent un stage ISAF « Spécial PTC15 » qui se tiendrait à l'Ecole Nationale de Voile de Quiberon, les 28,29 et 30 novembre. Pour mémoire, chaque équipage de la course doit comporter 30 % d'équipiers (dont le skipper) ayant validé ce stage qui aborde, de façon théorique et pratique, la sécurité à bord.

Cliquez [ici](#) pour tout renseignement.



José Calero Rodriguez, Calero Marinas

« D'un point de vue esthétique, il n'y a pas de plus formidable spectacle qu'une flotte de yachts classiques. »

Placée sur la route des Alizés, entre l'Europe et les Amériques, en quoi l'île de Lanzarote constitue-t-elle une escale de choix pour les navigateurs ?

« Tout d'abord, Lanzarote est la première île que vous atteignez après une navigation de 600 milles depuis l'Europe du Nord. Les Canaries bénéficient d'un climat chaud et stable toute l'année et la population a un réel sens de l'accueil qui fait se sentir chez eux les visiteurs. L'aéroport international est à environ 15 minutes et, étant l'une des trois principales îles de l'archipel des Canaries, destination touristique connue et appréciée, nous avons de belles infrastructures avec hôtels, hypermarchés, musées et, particulièrement à Lanzarote, une forte culture sportive. »

La Marina Lanzarote ouvre le 17 octobre. Quels sont les principaux atouts de cette nouvelle marina située au cœur d'Arrecife, la capitale de Lanzarote ?

« Une des principales raisons pour lesquelles la marina a reçu un tel support local est le caractère avant tout maritime d'Arrecife, même si elle avait presque perdu ses connections avec la mer. Marina Lanzarote offre à Arrecife un lieu de rencontre et de convivialité entouré par la mer, les bateaux et baigné de culture nautique. Pour les marins visiteurs, elle possède tous les équipements d'un chantier performant, jusqu'à la salle de gym et la piscine, et, atout supplémentaire, elle se situe à quelques minutes de marche des magasins de la ville, des restaurants et des lieux les plus remarquables. »

Si la voile modern est très présente sur l'île avec les VOR65, les TP52, les RC44, pourquoi avez-vous décidé d'accueillir les concurrents de la Panerai Transat Classique 2015 ?

« Nous avons été contacté par Loïc Blanken la première fois il y a huit ans et, depuis, nous avons suivi

les progrès de cet événement. Quand l'opportunité d'accueillir la Panerai Transat Classique s'est de nouveau présentée à nous, nous avons sauté sur cette chance ! D'un point de vue esthétique, il n'y a pas de plus formidable spectacle qu'une flotte de yachts classiques en course – vous devriez nous voir nous masser pour accueillir les Class J quand ils entrent ! Au-delà de cet aspect, nous sommes maintenant prêts, avec deux marinas en eau profonde, à fournir assez d'espace et de confort à une nouvelle épreuve.

Les flottes de voiliers de course aiment venir ici principalement en raison des conditions de navigation qui conviennent aussi bien aux modernes qu'aux classiques. Pour ces derniers, Marina Lanzarote est un emplacement privilégié en raison du service d'exception offert par le chantier traditionnel « Maestro Tito », des générations de la même famille spécialisée dans la construction et la restauration de bateaux en bois. Arrecife a une forte histoire nautique et accueillir la Panerai transat Classique dans ce qui fut le vieux port de la ville est une façon élégante de célébrer l'héritage de l'île. »

A NOTER !



Le 31 décembre, toute l'équipe d'organisation de la Panerai Transat Classique 2015 vous attend à Lanzarote pour fêter comme il se doit le nouvel an. A une semaine du départ, une excellente occasion de fraterniser avec les autres équipages et de savourer un moment convivial et festif avec familles et amis venus assister au départ. Nous comptons sur vous !

LE CHIFFRE DE LA LETTRE



C'est l'année de la désignation de l'archipel Chinijo comme Parc naturel. Situé dans le nord de Lanzarote, il comprend 5 îles : Graciosa (la seule habitée), Montana Clara, Alegranza, Roque del Este et Roque del Oeste. Deux mouillages nécessitent une autorisation - la plage de la Francesca, sur Graciosa, et El Veril, sur Alegranza – que l'on peut obtenir en remplissant un formulaire à télécharger ([Solicitud fondeo la Graciosa-Alegranza](#)) et à envoyer 10 jours avant à [l'adresse suivante](mailto:medioambiente3@cabildodelanzarote.com) :

contact@panerairansatclassique.com
www.panerairansatclassique.com



Cet email a été envoyé à solene@enelos.com, [cliquez ici pour vous désabonner](#).